



COMUNE DI TORRAZZA PIEMONTE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

SERVIZIO ASSOCIATO POLIZIA LOCALE

Reg. Ord. N. 10

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Preso atto dei progetti depositati e discussi in Conferenza di Servizi in data 2.12.2010;

Vista la "Determinazione Conclusiva del Procedimento" in data 1.3.2011 riguardante le opere sostitutive dei passaggi a livello posti al km 33+987 e km 34+556 della linea ferroviaria Torino-Milano in Comune di Torrazza Piemonte;

Stanti gli atti prodotti e condivisi nel corso degli anni tra l'Amministrazione Comunale di Torrazza Piemonte, la Città Metropolitana di Torino, RFI, Italferr, i consorzi irrigui, i proprietari dei fondi interessati dall'intervento, D'Adiutorio Costruzioni ed altri, tesi alla individuazione dei tempi e modi di realizzazione delle opere;

Dato atto che il giorno 12 febbraio 2021 ha avuto luogo il sopralluogo congiunto tra esecutore delle opere, committenza e Comune di Torrazza Piemonte per la verifica dello stato dei luoghi e che in quel contesto è stata sottoscritto il verbale di collaudo delle opere;

Considerato che i passaggi a livello sopra citati saranno chiusi al transito contestualmente all'apertura della nuova viabilità realizzata in alternativa e per consentire l'attraversamento della linea ferroviaria sia mediante un sottopasso veicolare (collegamento SP90 – Via Santa Chiara), che attraverso un sovrappasso veicolare da località "ex tiro a volo" a SP89 di Saluggia;

Visto che i nuovi tratti di strada realizzati dalla ditta D'Adiutorio Costruzioni per conto di RFI ed Italferr, entrambi a doppio senso di marcia, costituiscono:

- **circonvallazione** posta a Sud dell'abitato di Torrazza Piemonte e della frazione Borgoregio e della linea ferroviaria stessa, raccordando la SP 90 (al km 2+450 circa), da Verolengo a Rondissone, con la SP 89 (al km 5+080 circa) di Saluggia (sovrappasso veicolare)
- **ingresso** al centro storico di Torrazza Piemonte da SP90 (al km 2+400 circa) a Via Santa Chiara (sottopasso veicolare);

Considerato che si rende necessario disciplinare le modalità di circolazione lungo le arterie suddette al fine di individuare i tratti di strada con precedenza, limitare la velocità, regolare i tratti ove è vietato il sorpasso, nonché assicurare la fruibilità della nuova viabilità a tutte le categorie di utenti;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 657 del 22.2.2021 del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità, Direzione coordinamento Viabilità – Viabilità 1, della Città Metropolitana di Torino;

Considerato che la chiusura dei Passaggi a livello della linea ferroviaria Torino-Milano lungo la SP 90 e verso la Strada Comunale Masola è prevista per il giorno 24 febbraio 2021, alle ore 12.00, con conseguente deviazione del traffico lungo la nuova viabilità interna ed esterna al centro abitato di Torrazza Piemonte;

VISTI gli art.6, 7, 157, 158 del Codice della Strada emanato con D.Lvo 30 aprile 1992, n. 285 e gli artt.6 e 7 del Regolamento di esecuzione e di attuazione dello stesso codice, approvato con DPR 16.12.1992, n.495;

VISTI gli artt.107 e segg. del D.Lgs.18.8.2000, n.267, Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi e ss.mm.ii.;

STANTE la Responsabilità del Servizio Associato di Polizia Locale attribuita al sottoscritto in virtù della convenzione in essere per la più ampia Gestione Associata del Servizio di Polizia Locale sancita con Decreto Sindacale

ORDINA

L'istituzione dei seguenti obblighi e divieti a far data dalle ore 12.00 del giorno 24 febbraio 2021:

- Lungo la circonvallazione Sud e lungo il raccordo tra la SP 90 e la Via Santa Chiara è consentito il transito, in entrambi i sensi di marcia, a ogni tipo di veicolo.
Nel tratto di strada interessante il sottopasso veicolare è prevista una specifica corsia, sopraelevata rispetto al piano strada, riservata ai pedoni ed ai ciclisti.
Lungo entrambe le direttrici è vietata la sosta dei veicoli su tutta la carreggiata, fatta eccezione per i casi derivanti da guasto agli stessi e per i quali non sia immediatamente possibile condurli all'esterno della carreggiata stessa.
- Lungo la circonvallazione Sud la velocità dei veicoli è limitata a **50 km/h** in prossimità del raccordo con la SP 90 (rotatoria), e dell'intersezione con Strada Masola (strada senza diritto di precedenza).
La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta a **30 km/h** all'imbocco della curva che precede (e/o segue) l'intersezione di accesso al sovrappasso veicolare verso la SP89 di Saluggia.
Sui medesimi tratti della circonvallazione Sud ove insiste la limitazione della velocità a 30 o 50 km/h vige altresì il divieto di sorpasso in entrambi i sensi secondo la segnaletica verticale ed orizzontale ivi insistente.
Lungo tutto il rimanente percorso il limite di velocità è di **70 km/h** e vi è consentito il sorpasso fra i veicoli ai sensi dell'art. 148 C.d.S.
- Lungo il raccordo tra la SP90 e la Via Santa Chiara (sottopasso veicolare) è istituito il limite di velocità di 30 km/h in entrambi i sensi.
All'intersezione con Via Santa Chiara i veicoli provenienti dal sottopasso veicolare dovranno fermarsi (STOP) per dare precedenza ai veicoli in transito.
- La chiusura del Passaggio a livello al km 34+556 della linea ferroviaria Torino-Milano, di collegamento tra Via Berta e Strada Masola, con relativa deviazione del traffico lungo la nuova circonvallazione Sud o lungo la Via Einaudi.

INCARICA

La Ditta esecutrice dei lavori della collocazione e stesura della segnaletica verticale e orizzontale prevista dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento atta ad esplicitare il contenuto della presente ordinanza, nonché ad integrarla secondo quanto prescritto dalle Leggi complementari al Codice della Strada al fine di assicurare la massima sicurezza agli utenti della strada, con particolare riferimento agli utenti più deboli.

AVVISA

Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia.

MANDA

A dare notizia della presente ordinanza mediante:

la sua pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale on line nei modi e nei tempi di Legge;

la comunicazione ai Comandi territorialmente competenti dei Carabinieri, della Polizia di Stato, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco

la comunicazione alle organizzazioni di soccorso ed emergenza operanti sul territorio

la comunicazione agli enti ed aziende di trasporto pubblico operanti sul territorio

la comunicazione ai principali organi di stampa locali.

AVVISA

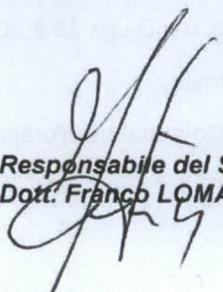
Chiunque ne abbia interesse, che contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al TAR Piemonte entro il termine di giorni 60, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di giorni 120, dalla scadenza del termine di pubblicazione della medesima o comunque dalla piena conoscenza di essa.

Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso, entro giorni 60, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.37 del D.Lgs. 30.4.1992, n.285, da notificarsi con raccomandata con avviso di ricevimento all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale in Roma e al Comune di Verolengo, come prescritto dall'art.74 comma 1 Regolamento di Esecuzione ed Attuazione nuovo C.d.S;

DEMANDA

Alle forze dell'ordine presenti sul territorio la vigilanza sull'osservanza della presente Ordinanza.

Dalla Sede Municipale, il 22 febbraio 2021


Il Responsabile del Servizio
Dott. Franco LOMATER